

(12) NACH DEM VERG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



10/536683



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
17. Juni 2004 (17.06.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/050272 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: B21C 47/24,
B65H 19/12

[DE/DE]; Eduard-Schloemann-Strasse 4, 40237 Düsseldorf (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2003/012036

(72) Erfinder; und

(22) Internationales Anmeldedatum:
30. Oktober 2003 (30.10.2003)

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): ZUG, Josef [DE/DE];
Klagenfurter Strasse 41, 40789 Monheim (DE). DE
KOCK, Peter [DE/DE]; Störpskamp 29, 46117 Ober-
hausen (DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(74) Anwalt: VALENTIN, Ekkehard; Valentin, Gihkse,
Grosse, Hammerstrasse 2, 57072 Siegen (DE).

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
102 56 011.0 30. November 2002 (30.11.2002) DE

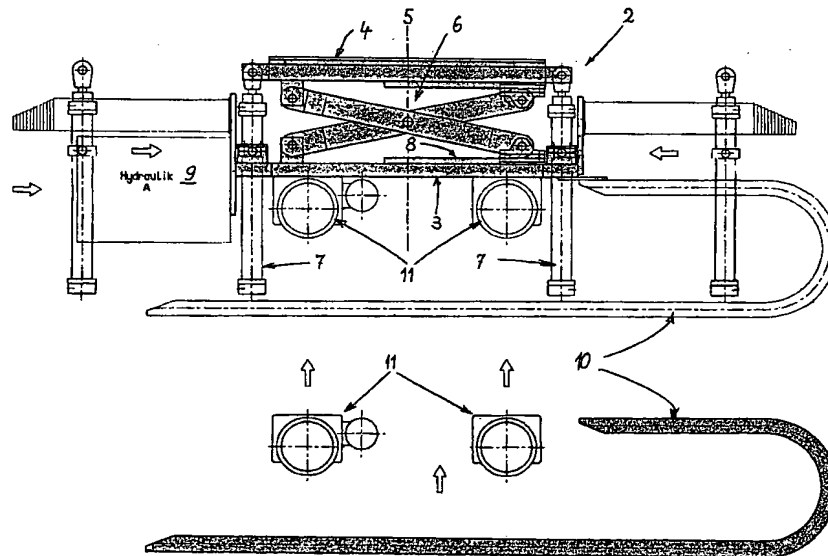
(81) Bestimmungsstaaten (national): AE, AG, AL, AM, AT,
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN,
CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme
von US): SMS DEMAG AKTIENGESELLSCHAFT

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: TRANSPORT CAR FOR METAL COILS

(54) Bezeichnung: TRANSPORTWAGEN FÜR METALLBUNDE



A... HYDRAULICS

(57) **Abstract.** The invention relates to a transport car in a supply unit for metal coils, comprising a chassis (2) which may be displaced along the supply path (1) by means of a drive, with means for raising and lowering a carrying saddle (4) along a linear vertical guide (5) on a base frame (3). The coil transport car construction can be improved, whereby, for example, a steel slab is used as a plate-like base frame (3) on which a scissors-type lifting gear (6) is arranged as linear vertical guide (5) and, for raising and lowering the carrying saddle (4), two directly acting lifting cylinders (7) are arranged thereon as drive with opposing separations.

(57) **Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft einen Transportwagen in einer Förderanlage für Metallbunde mit einem entlang der Förderstrecke (1) mit Hilfe eines Antriebs verfahrenen Gestell (2), umfassend auf einem Grundrahmen (3) Mittel zum Heben und Senken eines Tragsattels (4) entlang einer

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/050272 A1